

## PRODUCT DATA SHEET

### MF LUBRICANTS HIGH VISCUSITY 25W-60 CG-4.

Es un aceite multigrado DIESEL con aditivos especiales para brindar una mayor viscosidad a temperaturas críticas de trabajo.

MF LUBRICANTS TURBO POWER 25W60 CG-4 HIGH VISCUSITY es un aceite multigrado diseñado con aditivos especiales, tal como el copolímero de olefina destinado a contrarrestar la pérdida de viscosidad por efecto de temperaturas elevadas y por la dilución causada por la combustión incompleta del combustible. Contiene asimismo, un paquete de aditivos detergente-dispersante y un agente especial de adhesividad.

El alto índice de viscosidad que otorgan estos aditivos de elevado peso molecular, aplicados sobre aceites bases altamente refinados, proporcionan características especiales de retención de película, cuando sea necesario superar los rendimientos de los lubricantes convencionales, aminorando los problemas de consumo de aceite y pérdida de presión.

---

### APLICACIONES.

Recomendado para motores diesel de combustión interna, de cuatro tiempos, usados en camiones, buses, Combis y taxis que estén presentando consumo de aceite, hasta que se pueda hacer la conveniente reparación.

El alto consumo de combustible, que compromete el rendimiento económico de la unidad, es causado por el pase de combustible a través de los anillos y válvulas desgastados, que provoca contaminación con el lubricante e incrementa además la tasa de desprendimiento de metales por la disminución de la viscosidad de la película protectora. Es allí donde se recomienda el uso de un producto como este, que además, ayuda a reducir el alto consumo de aceite hasta la siguiente reparación del motor.

---

### CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS.

- Estabiliza la presión de aceite, aun cuando se registra cierto nivel de desgaste en bombas y válvulas.
- Reduce el consumo de aceite, al contribuir al mejor sellado de los conjuntos anillo - camiseta de las unidades de potencia respectiva.
- Facilita el arranque a bajas temperaturas y previene el desgaste a altas temperaturas.
- Permite que un motor desgastado continúe trabajando, hasta una próxima reparación, prolongando su vida útil.
- Excelente estabilidad térmica a altas temperaturas.
- No contiene PCB (Polychlorinated-Byphenil), perjudicial para el medio ambiente.

## PRODUCT DATA SHEET

### ALMACENAMIENTO.

Para preservar las características originales del producto, todos los envases deberán almacenarse bajo techo y sin exposición solar directa. La temperatura de almacenamiento no debe exceder los 60°C.

### SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE.

Para el manejo adecuado de cualquier producto se recomienda revisar la Hoja de Seguridad (Material Safety Data Sheet, MSDS) correspondiente.

Los productos lubricantes correctamente aplicados y manipulados, no constituyen en general un riesgo potencial para la salud, y seguridad personal.

Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal. Proteja el medio ambiente. No contamine los desagües, aguas o suelos con aceite lubricante.

En caso de fuego utilice espuma, polvo químico seco o dióxido de carbono. El rociar agua puede no ser efectivo para extinguir el fuego pero puede ayudar a enfriar el recipiente mientras se controla el mismo. En caso de derrame no use agua sino material absorbente.

### PROPIEDADES TÍPICAS.

PRUEBA	UM	METODO	RESULTADOS
Grado SAE		SAE J300	25W-60
Nivel API		SAE J183	CG-4
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D445	265
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D445	24.8
Indice de Viscosidad		ASTM D2270	119
Punto de Inflamación	°C	ASTM D92	252
Punto de Fluidez	°C	ASTM D97	-18
Cenizas Sulfatadas	% PESO	ASTM D874	1.36
TBN	mg KOH/g	ASTM D664	10.4
Densidad a 15°C	Kg/L	ASTM D1298	0.893

